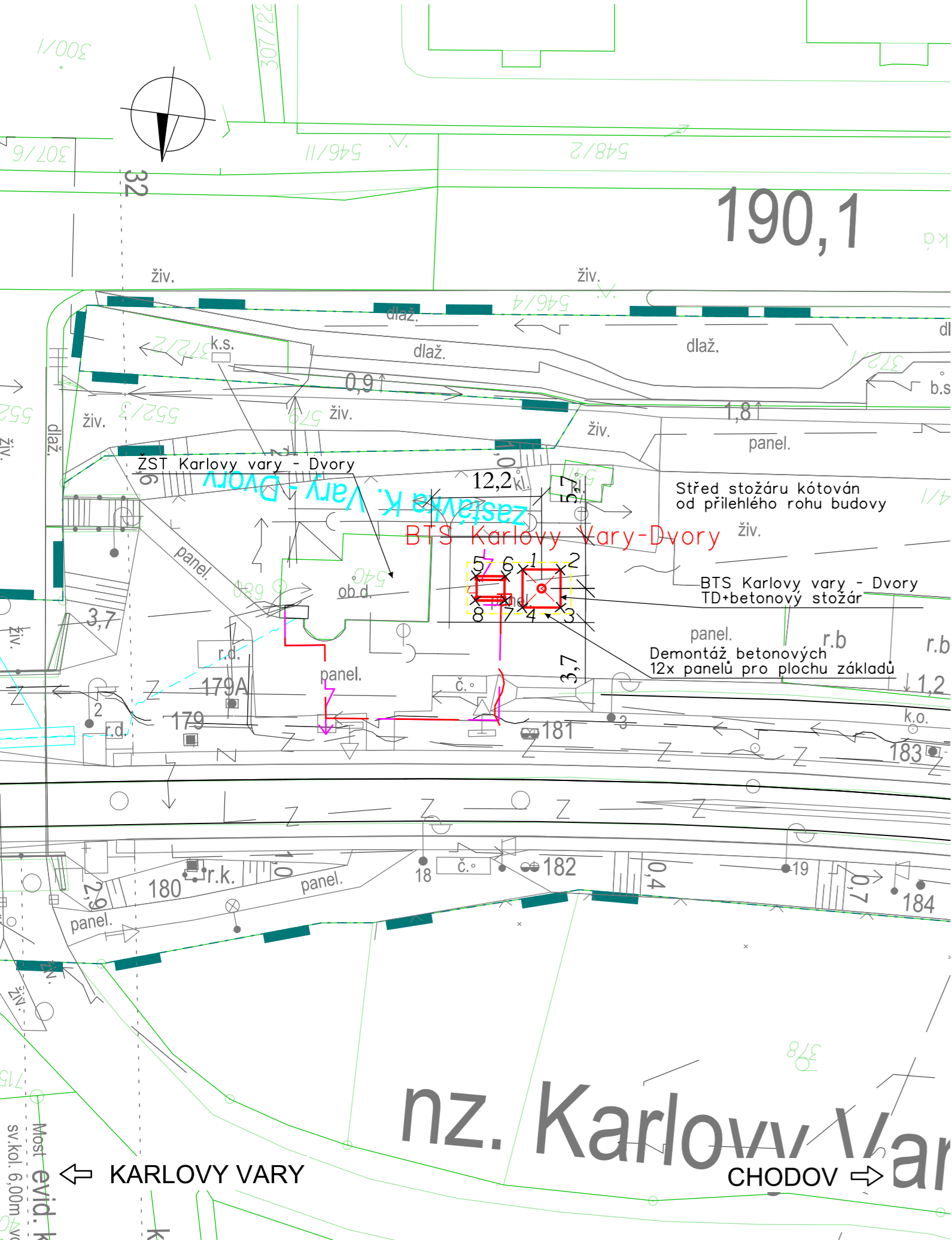


PS 201 BTS 761 KARLOVY VARY - DVORY









SITUACE BTS















VYSVĚTLIVKY:

Sytě červěně a fialově vyznačeno nové zařízeníbudováno v rámci této stavby

Tyrkysovou barvou vyznačeno zařízení jiných staveb modernizací železničních tratí

-  Nový stožár GSM-R
-  Technologický domek/technologická skříň BTS
-  Trasa nové sdělovací kabelizace (optický kabel, HDPE, metalický kabel)
-  Trasa nové silové NN přípojky pro BTS
-  Nový silnoproudý rozvaděč
-  Nová kabelová komora s optickou spojkou
-  Hranice drážního pozemku
-  Uložení sdělovací kabelizace ve volném terénu s krycí fólií/ve žlabu s fólií/v chráničce

Stávající/nové inženýrské sítě:

-  Sítě NN podzemní/nadzemní
-  Sítě VN podzemní/nadzemní
-  Sítě VVN podzemní/nadzemní
-  Sítě plyn NTL
-  Sítě plyn STL
-  Sítě plyn VTL
-  Sítě sdělovací podzemní/nadzemní metalické/optické
-  Sítě teplovod podzemní/nadzemní
-  Sítě SŽDC zabezpečovací
-  Sítě kanalizace
-  Sítě vodovod
-  RRS Rádío-reléové spoje

Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započítáním stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů pro základy VTO, jam pro uložení kabelových komor a jam pro provedení protlaků a pod) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytyčení a tím zabránit jejich případnému poškození.

Při definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády.

V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, MK i HDPE trubky uloží do chráničky (žlab, PE korug. trubka a pod.) minimální délky 3m.


Pozn.: Technologický domek BTS je součástí technologické a sdělovací části dokumentace - část 2.

Seznam souřadnic:					
Předčíslí	číslo	Y (m)	X (m)	Z (m)	Poznámka
102	1	852829.2892	1010803.8858	-	základ stožáru
102	2	852833.4557	1010804.4150	-	základ stožáru
102	3	852833.9849	1010800.2485	-	základ stožáru
102	4	852829.8184	1010799.7193	-	základ stožáru
102	5	852824.2363	1010802.4780	-	základ domku
102	6	852827.4902	1010802.8912	-	základ domku
102	7	852827.8278	1010800.2326	-	základ domku
102	8	852824.5740	1010799.8193	-	základ domku

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Investor:</b>  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		<b>Objednatel:</b>  <b>kontron S&amp;T Group</b> Kontron Transportation s.r.o. Ke Štvanici 656/3 186 00 Praha 8
--	--	---

<b>Generální projektant:</b>  <b>SUDOP PRAHA</b>		<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. MARTIN ŠTROF <b>Garant profese:</b> ING. ONDŘEJ KRUPÍČKA
--	--	--

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
<b>Vedoucí střediska:</b> ING. MARTIN RAIBR	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b> ING. ONDŘEJ KRUPÍČKA	<b>Vypracoval:</b> KATEŘINA KŘIVKOVÁ	<b>Kontroloval:</b> ING. OLDŘICH HORA

<b>Název akce:</b>		<b>Číslo smlouvy:</b> 20 138 208	
<b>GSM-R CHOMUTOV - CHEB</b>		<b>Projektový stupeň:</b> PDPS/RDS	
<b>Část:</b> ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 201 BTS 761 KARLOVY VARY - DVORY STAVEBNÍ ČÁST		<b>Datum:</b> 08/2020	
<b>Název přílohy:</b>		<b>Číslo části:</b> D.2.2.1.3	<b>Počet formátů:</b> 3xA4
<b>SITUACE BTS</b>		<b>Měřítko:</b> 1:500	<b>Číslo přílohy:</b> 3